



## **LE TRAIN finalise une levée de fonds de 8 millions d'euros et entre dans une nouvelle phase de son développement**

**Bordeaux, le 3 juillet 2023 - LE TRAIN, première compagnie ferroviaire grande vitesse privée pour les liaisons inter- et intrarégionales, finalise un nouveau tour de table pour un montant de 8 millions d'euros et prépare le début de l'exploitation de son service. Dans un contexte de transition écologique où l'émergence de nouvelles offres de mobilité décarbonée est vivement plébiscitée, quatre nouveaux acteurs (Aquti Gestion, Charente Périgord Expansion, NACO, Tudigo x LE TRAIN) entrent au capital de LE TRAIN. Ils rejoignent Crédit Mutuel Arkéa et Crédit Agricole Charente-Périgord qui renouvellent leur confiance dans la compagnie.**

Fort de l'obtention de sa licence d'entreprise ferroviaire en décembre 2022 et de l'annonce de son partenariat industriel avec le constructeur espagnol TALGO pour la commande de dix rames grande vitesse en janvier dernier, LE TRAIN boucle un nouveau tour de table pour un montant de 8 millions d'euros.

Après un premier financement d'amorçage (2020) et une Série A financée par les banques Crédit Mutuel Arkéa et Crédit-Agricole Charente-Périgord en mai 2022, quatre nouveaux acteurs entrent aujourd'hui au capital de l'entreprise :

- **Aquti Gestion**, société de gestion exclusivement dédiée aux entrepreneurs néo-aquitains, est le leader régional dans le financement en fonds propres des startups et des PME (intervention réalisée par le fonds ACI) ;
- **Charente Périgord Expansion**, filiale de capital investissement de proximité du Crédit Agricole Charente-Périgord ;
- **NACO**, fonds de co-investissement créé en 2017 par la Région Nouvelle-Aquitaine afin d'accompagner le développement des entreprises régionales, du stade de l'amorçage jusqu'à la transmission ;
- **Tudigo x LE TRAIN**, fonds créé pour assurer la gestion de l'apport des 849 investisseurs lors de la campagne de financement réalisée au printemps pour offrir l'opportunité à tous les futurs voyageurs LE TRAIN de devenir actionnaires.

Les actionnaires historiques Crédit Mutuel Arkéa et Crédit Agricole Charente-Périgord participent également à ce tour de table.

Cette levée de fonds permet de financer (1) les systèmes d'informations LE TRAIN, en particulier l'acquisition et l'implémentation des systèmes d'inventaire et de réservations

indispensables à tout opérateur et (2) le lancement du plan de formation des équipes de bord, de conduite et des équipes commerciales.

Ce bouclage financier initie la dernière étape de financement LE TRAIN, une série B réservée à des investisseurs de grande envergure au second semestre 2023. Cette dernière sera dédiée au lancement des recrutements et des opérations de pré-exploitation. Dans le même temps, LE TRAIN poursuit les phases industrielles de conception et de construction de son matériel roulant grande vitesse et la mise en place des facilités de maintenance dans le Grand-Ouest.

*C'est une nouvelle étape franchie par LE TRAIN dans la structuration de ses activités. Nous sommes très honorés de pouvoir compter sur la confiance renouvelée de nos actionnaires historiques et particulièrement fiers que LE TRAIN suscite autant d'enthousiasme auprès d'acteurs financiers de premier plan, séduits par son approche commerciale résolument différenciante et ses perspectives de croissance importantes. L'intérêt largement manifesté par le grand public pendant cette séquence témoigne de l'attractivité de l'offre LE TRAIN. Confiants dans la pertinence de la feuille de route que nous déployons avec ambition et détermination au fil des semaines, tous nos efforts restent tendus vers un objectif : proposer une nouvelle offre de mobilité grande vitesse pour favoriser les déplacements bas carbone au sein des régions et entre les régions, au bénéfice des territoires, de leurs habitants et de notre planète a déclaré Alain Getraud, Directeur général de LE TRAIN.*

*Le Crédit Mutuel Arkéa et la fédération du Crédit Mutuel du Sud-Ouest, sont fiers de s'engager de nouveau pour LE TRAIN, et de participer, au travers de cette nouvelle levée de fonds, à l'accélération de ce projet innovant qui contribue à la transition écologique et au développement des territoires du Grand-Ouest. Cet accompagnement illustre concrètement la stratégie d'investissement responsable de notre groupe coopératif, au service des territoires et de ses habitants a souligné Antoine Michaud, Directeur général du Crédit Mutuel du Sud-Ouest.*

*En tant qu'investisseur régional, nous sommes ravis de jouer un rôle moteur dans ce projet d'aménagement du territoire. En investissant dans cette solution novatrice, nous ouvrons la voie à une mobilité plus efficiente, durable, favorisant l'échange économique, culturel et social entre nos territoires. Nous sommes convaincus qu'elle aura un impact majeur sur le dynamisme et le rayonnement de nos régions a commenté Cindy Charlot, Directrice de Participations chez AQUITI Gestion.*

*Avec la campagne de financement LE TRAIN, Tudigo a permis à 851 actionnaires de prendre part à l'essor d'un fleuron industriel français, dans un secteur d'avenir, indispensable pour opérer la transition écologique. Engagés depuis 2018 dans le financement de projets responsables, nous sommes fiers d'avoir pu accompagner la compagnie dans cette étape clé de son développement. Directement concernée par l'offre LE TRAIN et séduite par son caractère innovant, responsable et assurément utile, la communauté d'investisseurs Tudigo s'est massivement mobilisée a précisé Alexandre Laing, co-fondateur et Directeur général de Tudigo.*

### A propos de LE TRAIN

Fondé en 2020, LE TRAIN est la première compagnie ferroviaire grande vitesse privée pour les liaisons inter-et intra régionales. Avec l'exploitation de 5 lignes à grande vitesse dans le Grand-Ouest, LE TRAIN desservira 11 destinations pour relier les métropoles de Bordeaux, Rennes, Nantes et Tours, les grandes agglomérations de Poitiers, Angoulême et Angers et les villes côtières de La Rochelle et Arcachon. Ses 50 trains quotidiens accueilleront plus de 3 millions de passagers par an, dans un nouveau standard de confort et d'expérience client. Engagé au cœur des territoires pour proposer des solutions de mobilité durables et décarbonées, LE TRAIN prévoit l'embauche de +150 collaborateurs d'ici sa mise en service pour assurer son exploitation (conducteurs, personnel navigant, etc.).

**Contact presse :** Louise Chaulin, [louise.chaulin@letrainvoyage.fr](mailto:louise.chaulin@letrainvoyage.fr) – 07 83 35 96 93

### A propos du groupe Crédit Mutuel Arkéa

Le groupe coopératif Crédit Mutuel Arkéa est composé des fédérations du Crédit Mutuel de Bretagne, du Sud-Ouest et de leurs caisses locales adhérentes, ainsi que d'une quarantaine de filiales spécialisées (Fortuneo, Monext, Arkéa Banque Entreprises et Institutionnels, Arkéa Investment Services, Suravenir). Il compte plus de 11 000 salariés, 2 600 administrateurs, plus de 5,1 millions de sociétaires et clients dans la bancassurance et affiche un total de bilan de 189,1 milliards d'euros. Premier groupe bancaire à se doter d'une Raison d'être en 2019, le Crédit Mutuel Arkéa est devenu une entreprise à mission en 2022 et s'engage au travers de son plan stratégique "Transitions 2024" à pratiquer une finance au service des territoires et de leurs acteurs afin de se positionner comme le partenaire financier agile et innovant des transitions d'avenir. Présent sur l'ensemble du territoire national, le Crédit Mutuel Arkéa a fait le choix de maintenir ses centres de décisions en région. Il est un acteur majeur de la création d'emplois sur ses territoires, et s'appuie sur une dynamique de recrutement continue. Le groupe a acquis la conviction que le développement local ne peut se faire qu'en alliant le financier et l'extra-financier. C'est la raison pour laquelle Crédit Mutuel Arkéa est la première banque française à avoir développé une méthode inédite de calcul de la performance globale. Cela lui permet de prendre en compte l'ensemble des impacts financiers, sociaux, sociétaux et environnementaux de ses activités et celles de ses parties prenantes.

**Contact presse :** Ariane Le Berre-Lemahieu, [ariane.le-berre-lemahieu@arkea.com](mailto:ariane.le-berre-lemahieu@arkea.com) – 02 98 00 22 99

### A propos du Crédit Agricole Charente-Périgord

Le Crédit Agricole Charente-Périgord est une des 39 Caisses Régionales de la première banque assurance française. Cet établissement bancaire indépendant et sa filiale Charente Périgord Expansion s'appuient sur des filières fortes (cognac, internationale, transition énergétique, tourisme ou image) pour être utile aux entreprises de la région. En 2021, elle compte 1277 salariés, 645 administrateurs, 450000 clients et 220000 sociétaires. Pour un total d'encours de 14,5 milliards d'euros, elle affiche un produit net bancaire de 256 millions d'euros et résultat net de 58 millions d'euros. Fort de ses 95 agences en Charente et Dordogne, la caisse régionale du Crédit Agricole Charente-Périgord est le seul établissement bancaire à avoir son siège social sur son territoire.

**Contact presse :** Alexandre Le Boulc'h, [alexandre.leboulch@ca-charente-perigord.fr](mailto:alexandre.leboulch@ca-charente-perigord.fr) - 06 31 46 29 69

### A propos de Charente Périgord Expansion

Charente-Périgord Expansion (CPE) est la filiale de capital investissement de proximité du Crédit Agricole Charente-Périgord. CPE intervient sur ses fonds propres afin d'accompagner les PME ayant une activité économique sur les départements de la Charente ou de la Dordogne dans leurs besoins de renforcement de fonds propres. CPE investit des montants entre 50 000€ et 1 500 000€, seule ou en co investissement, exclusivement en minoritaire, aux côtés des dirigeants. Elle accompagne les phases d'innovation, de croissance interne et externe et de transmission ou de reclassement actionnarial des entreprises.

**Contact presse :** Thierry Vayssier, [thierry.vayssier@ca-charente-perigord.fr](mailto:thierry.vayssier@ca-charente-perigord.fr) - 06 47 99 17 54

### A propos de Tudigo

Tudigo est la plateforme leader de l'investissement non coté en France. Sa mission est de démocratiser l'investissement. Depuis 2018, Tudigo a clôturé près de 150 levées de fonds auprès de sa communauté de plus de 40 000 investisseurs actifs, soit près de 100 millions d'euros dirigés vers l'économie réelle. Elle accompagne des entreprises à impact de tous secteurs d'activité tels que la technologie, la santé, les énergies renouvelables, le commerce ou encore la culture. Guidée par ses co-fondateurs Alice Lauriot, Alexandre Laing et Stéphane Vromman, l'équipe installée à Bordeaux compte aujourd'hui 50 collaborateurs.

**Contact presse :** Etienne Richet, [etienne@edifice-communication.com](mailto:etienne@edifice-communication.com) - 07 85 89 64 57

### A propos de Aquiti

Présente depuis 25 ans en Nouvelle-Aquitaine, AQUITI Gestion est une société de gestion agréée par l'AMF, spécialisée dans le capital-investissement. Son équipe constituée de 20 professionnels répartis sur trois bureaux, Bordeaux, Limoges et Poitiers, permet un ancrage régional au plus près des entreprises de la Nouvelle-Aquitaine. Avec plus de 200 M€ sous gestion, AQUITI Gestion couvre l'ensemble des besoins des sociétés de son territoire, du Prêt d'Honneur Innovation à des investissements en capital dans des sociétés en phase d'amorçage, création, développement ou transmission, grâce à des équipes et des fonds dédiés. Cette stratégie permet de financer les startups et PME/ETI à partir de 10K€ et jusqu'à 10M€, et de les accompagner notamment face aux enjeux ESG-T.

**Contact presse :** Margaux DUCRUET, [margaux@madamedelacom.com](mailto:margaux@madamedelacom.com) - 06 84 93 06 38

### A propos de NACO

Créé à l'initiative de la Région Nouvelle-Aquitaine, NACO est un dispositif financier Régional de co-investissement dédié à l'accompagnement de toutes les entreprises de Nouvelle-Aquitaine qui s'engagent dans une mutation économique, sociale et écologique, qui renforcent leur capacité à faire face aux nouveaux enjeux et qui participent à la revitalisation de l'écosystème régional pour les générations à venir. NACO intervient dans tous les secteurs de l'économie et quel que soit le stade d'évolution de l'entreprise : amorçage, développement, conquête de nouveaux marchés et transmission d'entreprise. NACO est conseillé par M Capital.

**Contact presse :** Hortense Mellinger, [h.mellinger@mcapital.fr](mailto:h.mellinger@mcapital.fr)